
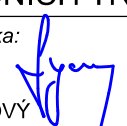


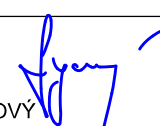


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
--	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL Garant profese: -
---	--	---

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:  ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. VLADISLAV ŠEFL	Vypracoval:  ING. VLADISLAV ŠEFL	Kontroloval:  ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce: REVITALIZACE TRATI CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV	Číslo smlouvy: 18 355 201
	Projektový stupeň: PROJEKT
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 04 / 2019 Číslo části: A

Obsah

1	Identifikační údaje stavby.....	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o žadateli.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
1.4	Ostatní údaje	3
2	Základní údaje o stavbě.....	3
2.1	Údaje o umístění stavby	3
2.2	Stručný popis stavby	3
2.3	Projektované kapacity stavby	4
2.3.1	<i>Základní technické parametry</i>	<i>4</i>
2.3.2	<i>Údaje o provozu</i>	<i>5</i>
2.3.3	<i>Základní projektované kapacity.....</i>	<i>5</i>
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	7
2.4.1	<i>Území a pozemky</i>	<i>7</i>
2.4.2	<i>Geomorfologie.....</i>	<i>7</i>
2.4.3	<i>Geologie a tektonika</i>	<i>8</i>
2.4.4	<i>Poddolovaná území, ložiska nerostných surovin</i>	<i>9</i>
2.4.5	<i>Seismická aktivita.....</i>	<i>9</i>
2.4.6	<i>Hydrologie</i>	<i>9</i>
2.5	Požadavky na realizaci stavby	10
3	Přehled výchozích podkladů.....	10
3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	10
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace	11
3.3	Výchozí podklady pro zpracování projektu	13
3.3.1	<i>Výchozí podklady</i>	<i>13</i>
3.3.2	<i>Provedené průzkumy a doplnění podkladů.....</i>	<i>13</i>
4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	13
4.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby	13
4.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	14
4.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	14
4.4	Zdůvodnění umístění stavby	15
5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.....	15
6	PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	15
7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	15
8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	16
8.1	Obecné požadavky na využití území	16
8.2	Technické požadavky na stavby	16
8.3	Bezbariérové užívání stavby	17
9	Členění projektové dokumentace	17
10	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	24
10.1	Subsystem „řízení a zabezpečení“ (CCS)	24
10.2	Subsystem „infrastruktura“ (INF)	25
11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	27
11.1	Polní cesta VC4 v k. ú. Chotěvice	27
11.2	Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura, II. etapa Rekonstrukce II/295 – Dolní Branná – MOK I/14	27
12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	27

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov
Stupeň dokumentace:	Projekt dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 a vyhlášky č. 146/2008 Sb. (dokumentace pro vydání stavebního povolení)
Charakter a účel stavby:	Liniová stavba, revitalizace trati, stavba dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb.
Místo stavby:	Trať č. 510A (dle SJŘ) resp. 040 (dle KJŘ) Železniční trať Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov Úsek trati Stará Paka (mimo) – Trutnov (mimo)
Kraj:	Královehradecký, Liberecký
Obce s rozšířenou působností:	Nová Paka, Semily, Jilemnice, Vrchlabí, Trutnov
Obce s pověř. obecným úřadem:	Nová Paka, Lomnice nad Popelkou, Jilemnice, Vrchlabí, Hostinné, Trutnov
Obce:	Stará Paka (Stará Paka, Roškopov, Ústí u Staré Paky), Semily (Bělá u Staré Paky), Jilemnice (Támpel, Svojek, Roztoky u Jilemnice, Kruh, Martinice v Krkonoších, Jilemnice, Horní Branná), Vrchlabí (Dolní Branná, Podhůří – Harta, Kunčice nad Labem), Hostinné (Klásterská Lhota, Hostinné), Trutnov (Vestřev, Chotěvice, Pilníkov I, Pilníkov II, Pilníkov III, Vlčice u Trutnova, Dolní Staré Buky, Volanov, Trutnov, Poříčí u Trutnova)
Katastrální území:	Stará Paka, Roškopov, Ústí u Staré Paky, Bělá u Staré Paky, Támpel, Svojek, Kruh, Roztoky u Jilemnice, Martinice v Krkonoších, Horní Branná, Dolní Branná, Kunčice nad Labem, Klásterská Lhota, Hostinné, Vestřev, Chotěvice, Pilníkov I, Pilníkov II, Pilníkov III, Vlčice u Trutnova, Dolní Staré Buky, Volanov, Trutnov, Poříčí u Trutnova, Jilemnice, Podhůří – Harta, Vrchlabí,
Číslo ISPROFIN:	500 373 0006
Číslo ISPROFOND:	500 373 0006
Předpokládaný termín výstavby:	08/2020–5/2022

1.2 Údaje o žadateli

Zadavatel (stavebník):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234 <u>zastoupená:</u> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Pavel Suk
Číslo smlouvy zadavatele:	E617-S-4067/2018

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	„Společnost SP+MTP_Chlumeč – Trutnov“
Společník 1:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 PRAHA 3,

IČ: 25 79 33 49, DIČ: CZ 25 79 33 49

Společník 2:

METROPROJEKT a.s., I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, Nové
Město, IČ: 45 27 18 95, DIČ: CZ 45 27 18 95

Hlavní inženýr projektu: Ing. Vladislav Šefl, SUDOP PRAHA a.s.

Rozhodující zpracovatelé částí projektu:

Železniční zabezpečovací zařízení:	Ing. Petr Nekula	SUDOP PRAHA, a.s.
Železniční sdělovací zařízení:	Ing. Martin Štrof	SUDOP PRAHA, a.s.
Silnoproudá technologie:	Tomáš Brada	SUDOP PRAHA, a.s.
Žel svršek a spodek, nástupiště:	Ing. Petr Mahdal	SUDOP PRAHA, a.s.
Mostní a inženýrské konstrukce:	Ing. Petr Šetřil	SUDOP PRAHA, a.s.
Pozemní stavební objekty:	Ing. Arch. Lukáš Jedlička	METROPROJEKT a.s.
Trakční a energetická zařízení:	Ing. Jan Kahuda	METROPROJEKT a.s.
Náklady stavby:	Ing. Jiří Zákravský	SUDOP PRAHA, a.s.
Číslo smlouvy zhotovitele:	18 355 201	

1.4 Ostatní údaje

Údaje o stavebním pozemku a jeho dosavadním využití jsou uvedeny v kapitole 2.4. Provedené průzkumy jsou shrnuty v kapitole 3 a podrobně rozebrány v části dokumentace B.15. Informace o splnění obecných požadavků na výstavbu jsou uvedeny v kapitole 8. Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby jsou popsány v kapitole 11.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a územního rozhodnutí, stejně jako popis postupu výstavby jsou náplní části dokumentace B.1 Souhrnná technická zpráva.

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	Celostátní dráha dle zákona č. 266/1994 Sb.
Trať:	Trať č. 510A (dle SJŘ) resp. 040 (dle KJŘ) Železniční trať Chlumec nad Cidlinou – Trutnov Úsek trati Stará Paka (mimo) – Trutnov (mimo)
Traťový úsek:	Úsek trati Stará Paka (mimo) – Trutnov (mimo)
Začátek stavby:	žst. Stará Paka (mimo) – km 74,823
Konec stavby:	žst. Trutnov hl. n. (mimo) - km 124,625

Údaje o umístění stavby ve vztahu k samosprávě jsou uvedeny v kapitole 1.1.

2.2 Stručný popis stavby

Stavba revitalizace je modernizační stavbou stávající jednokolejné trati na pozemku dráhy. Nahrazují se morálně i fyzicky dožitá zařízení infrastruktury a zabezpečuje celý předmětný úsek. Nejsou plánovány přeložky trati ani výrazné zvyšování rychlosti.

Předmětem stavby je úprava stávající železniční trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov hl. n. ve vybraném úseku ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov hl. n.. Jde o železniční trať číslo 040 ležící v Královéhradeckém a Libereckém kraji.

Jde o jednokolejnou celostátní trať s maximální rychlostí do 100 km/h, ve vybraném úseku do 75 km/h. Trať není vybavena vlakovým zabezpečovačem ani systémem AVV a není vybavena ani rádiovým systémem TRS.

Výsledkem navrhovaných stavebních a technologických úprav je snaha snížit provozní náklady, zvýšit kapacitu trati, zrychlit přepravní dobu vybraného úseku trati mezi Starou Pakou a Trutnovem hl. n. (s vazbou na související stavbu „Revitalizace trati Hradec Králové Jaroměř – Trutnov“ a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu. Zároveň je těmito stavbami dosaženo lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivěji dodržovat jízdní řád a tím dosáhnout zvýšení spolehlivosti i u cestující veřejnosti a kapacitu trati.

Z hlediska kolejové infrastruktury je potřeba stavby dána nutnou rekonfigurací vybraných stanic pro bezpečnější, snadnější a rychlejší nástup cestujících do vlaků, odstranění trvalých omezení rychlostí a optimalizace zhlaví pro vyšší výkonnost stanic. Dále je nutno sjednotit výšku všech nástupních hran na normovou úroveň 550 mm. V mezistaničních úsecích je nutno se zaměřit na dlouhodobě problematické oblouky o malých poloměrech, kde dochází k trvalým omezením rychlosti a častým opravám.

V rámci této stavby je navržena i změna zabezpečení na vytipovaných přejezdech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu silničních a drážních vozidel. Na frekventovaných přejezdech a na přejezdech v intravilánu obcí je převážně navrhováno zařízení typu PZS se světelnou signalizací kategorie podle rozhodnutí Drážního úřadu a s doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien.

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí převážně na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

Stavba je převážně umístěna na pozemcích SŽDC s. o. a ČD a.s. V některých místech dochází navrženým řešením k trvalým záborům mimodrážních pozemků. Není to však dáno přeložkami tratě, ale přílišnou blízkostí hranice drážního pozemku i k dnešní poloze koleje. Zábory jsou nutné k tomu, aby mohla být železniční trať navržena v požadovaných parametrech (minimální rozměry zemního tělesa a minimální vzdálenost přejezdového zabezpečovacího zařízení od osy koleje apod.). Ve stavbě také dochází k nápravě některých majetkových vztahů, které nebyly narovnány v minulosti při stavbách dráhy.

Dokumentace pro stavební povolení řeší stavební objekty a provozní soubory převážně na stávajícím pozemku dráhy, a to od ŽST Stará Paka (mimo) až po ŽST Trutnov hl. n. (mimo). Celková délka úprav je 49,8 km. Součástí stavby je také výstavba zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na odbočné trati Kunčice nad Labem – Vrchlabí.

Trať je ve stávajícím stavu v mezistaničních úsecích v úseku Trutnov hl. n. - Roztoky u Jilemnice a na odbočných tratích do stanic Vrchlabí a Jilemnice zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Ve stanicích Trutnov hl. n., Pilníkov a Hostinné je v současné době mechanické zabezpečovací zařízení, v ŽST Kunčice nad Labem je zabezpečení releové cestového typu, v ŽST Martinice v Krkonoších je elektromechanické a v ŽST Roztoky u Jilemnice mechanické s ústředním stavědlem.

Součástí stavby není přestavba ŽST Martinice v Krkonoších, neboť areál stanice byl na základě rozhodnutí Ministerstva kultury ČR sp. Zn. MK-S 6536/2013 OPP, č.j. MK 69474/2015 OPP ze dne 3. 12. 2015 vyhlášen kulturní památkou.

2.3 Projektované kapacity stavby

2.3.1 Základní technické parametry

Traťová rychlost:	100 km/h
Rozchod koleje:	1 435 mm
Počet traťových kolejí:	1

Trakce:	nezávislá
Průjezdový průřez:	Z-GC
Traťová třída zatížení:	C2 (20 t na nápravu; 6,4 t na běžný metr) Traťový úsek Kunčice nad Labem Vrchlabí – C3 (20 t na nápravu; 7,2 t na běžný metr)
Zabezpečovací zařízení:	3. Kategorie (mimo ŽST Martinice v Krkonoších – ponecháno elektromechanické 2. kategorie)
Kategorie trati dle TSI INF:	P5 F3

2.3.2 Údaje o provozu

Trať Trutnov hlavní nádraží – Chlumec nad Cidlinou je tratí regionálního významu pro osobní dopravu. Nákladní doprava se na trati prezentuje pouze Mn vlaky pro obsluhu ŽST Dvůr Králové nad Labem, Mostek a Horka u Staré Paky, v případě výluk na trati Jaroměř – Trutnov slouží trať i pro odklony vlaků Pn pro obsluhu elektrárny Trutnov-Poříčí.

Stávající GVD je postaven tak, že za cenu nepravidelnosti v taktu 240 min likviduje systémové nepřipoje mezi vlakem Sp Kolín – Trutnov a vlaky Sp Trutnov – Hradec Králové a Os Trutnov – Svoboda nad Úpou (ve zpátečním směru analogicky), v dalších časech však systémové nepřipoje zůstávají.

Výhledový GVD je postaven tak, že dojde k přetočení taktu vlaků Sp Kolín – Trutnov a zpět o 60 min a ke zrychlení v úseku Stará Paka – Rostoky u Jilemnice. Výsledkem je přesun křížování Sp Kolín – Trutnov a Sp Trutnov – Kolín z ŽST Martinice v Krkonoších, která zůstává ve stávajícím stavu, do nově navržené ŽST Kunčice nad Labem. Tím je zajištěna pravidelnost GVD a likvidace systémových nepřipojů v ŽST Trutnov za využití stávajícího i moderního vozového parku.

Stavbou dojde k rekonstrukci traťového úseku Stará Paka – Rostoky u Jilemnice, ŽST Rostoky u Jilemnice, části traťového úseku Rostoky u Jilemnice – Martinice, ŽST Pilníkov, ŽST Hostinné, ŽST Kunčice nad Labem. Trať i jednotlivé ŽST budou vybaveny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie a dálkově řízeny z dispečerského pracoviště v ŽST Stará Paka. Významná je rovněž i úspora cca 33 provozních zaměstnanců. Všechny rekonstruované ŽST a další vybrané zastávky na trati budou vybaveny novými bezbariérově přístupnými nástupišti.

V průběhu zpracování dokumentace byly navržené úpravy projednávány se společnostmi SŽDC, ČD, ČD Cargo, OREDO, KORID, Královéhradeckým a Libereckým krajem a s dalšími dotčenými subjekty.

2.3.3 Základní projektované kapacity

Údaje budou doplněny a zaktualizovány do čistopisu odevzdání.

D.1 Zabezpečovací zařízení

počet nových staničních zabezpečovacích zařízení	4 ks
počet upravovaných stávajících staničních zabezpečovacích zařízení	3 ks
počet nových traťových zabezpečovacích zařízení	6 ks
počet upravovaných traťových zabezpečovacích zařízení	1 ks
počet sezónních přejezdů	4 ks
počet nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení	38 ks

D.2 Sdělovací zařízení

metalická kabelizace	13 celků
optická kabelizace	7 celků
ústředna EZS ve stanici.....	5 ks
ústředna EZS v přejezdovém domku	45 ks
venkovní rozhlasová skříň.....	9 ks

rozhlasová ústředna	14 ks
rozhlasový rozvod.....	13 celků
reproduktory	13 celků
převodník ETHERNET/RS485	5 ks
odjezdový monitor	4 ks
nástupištní odjezdový panel	3 ks
datový a napájecí rozvod (celek).....	4 ks
IP kamera	14 ks
úložiště kamerového systému	2 ks
doplnění dohledového pracoviště.....	1 ks
radiostanice MRS v IP provedení, včetně antény a příslušenství	5 ks
Anténní ocelový stožár výšky 14-20 m pro anténní systémy	9 ks
radiostanice MRS v IP provedení, včetně antény a příslušenství	12 ks

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

integrační koncentrátor DDTS ŽDC	3ks
mobilitní klientské pracoviště DDTS ŽDC (servisní)	3ks
terminálový server DDTS ŽDC	1ks
programovatelný automat (PLC)	3ks
parametrizace a doplnění SW	3ks
rozvaděč 35 kV (R35) včetně systému kontroly a řízení	1ks
3fázový hermetizovaný transformátor, převod 35/0,4 kV, výkon do 250 kVA.....	1ks
rozvaděč 0,4 kV, 50 Hz, 3 pole	6ks

E.1.1 Železniční svršek a spodek

železniční svršek nový 49 E1	14 706 m
výměna kolejnic 49E1 v koleji.....	1 225 m
železniční svršek S 49 užitý	529 m
kolejové lože nové fr. 31,5/63	37 755 m ³
drážní stezky z kameniva	1 060 m ³
počet nově vložených výhybek 49 E1	22 ks
výkopy.....	69 705 m ³
násypy kamenité z kupovaného materiálu	35 m ³
konstrukční vrstva ŠD 0/31,5.....	18 515 m ³
cementová stabilizace do ZKPP.....	1 354 m ³
ZZV do ZKPP	42 m ³
gabionové konstrukce.....	1 106 m ³
trativody plastové.....	4 508 m
svodná potrubí plastová	285 m
příkopy zpevněné	4 836 m
příkopové žlaby	166 m
staničníky (plechové i žb.)	93 ks
konzolové zajišťovací značky na sloupku	57 ks
návěstní značky	19 ks
plocha zpevněné přístupové komunikace	42 m ²

E.1.2 Nástupiště

nástupiště 0,55 m nad TK.....	1310 m
dlážděná plocha nástupiště.....	4 002 m ²
přístupové chodníky	304 m
trubkové zábradlí	680 m

E.1.3 Železniční přejezdy

rekonstruované přejezdy	13 ks
délka přejezdové konstrukce	103,1 m
přístupové chodníky	16,3 m
trubkové zábradlí	62,9 m
úprava vodovodu HDPE DN 110	4 m

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

rekonstrukce mostů	10 ks
rekonstrukce propustků	16 ks
opěrné a zárubní zdi	3 ks

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

nová zděná technologická budova	3 ks
nový prefabrikovaný přístřešek pro cestující	6 ks
zastavěná plocha	203,2 m ²
obestavěný prostor	609,6 m ³
světlná výška v objektech	3 m
celková plocha místností	160 m ²
úprava podlah ve stávajících místnostech	206 m ²
úprava stěn ve stávajících místnostech	1711 m ²
demolovaný objekt zděného přístřešku	5 ks
panely orientačního systému	63 ks
hlasové majáčky	9 ks

E.3 Silnoproudá a energetická zařízení

nové EO V	22 výhybek
kabelové vedení 22 kV	15 m
sklopné osvětlovací stožáry výšky 12 m s výbojkovými svítidly	54 ks
sklopné osvětlovací stožáry výšky 6 m s výbojkovými svítidly	74 ks
osvětlovací věže	7 ks
přeložka kabelů VO	61,5 m

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

2.4.1 Území a pozemky

Stavba je navržena jako rekonstrukce stávající železniční trati, převážně na pozemcích určených pro umístění dráhy v majetku státu, s nimiž hospodaří Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC). V případech lokálního přesahu mimo tyto pozemky, ať už půdorysem řešené stavby, historicky nevypořádanými vlastnickými vztahy, nebo plochami pro zařízení staveniště, budou příslušné pozemky vykoupeny či pronajaty, v některých případech se zřízením věcného břemene. Podrobnosti o dotčených pozemcích jsou uvedeny části dokumentace I Geodetická dokumentace.

Pozemky ČD a.s., na nichž je stavba navržena, jsou součástí probíhajícího převodu majetku na SŽDC, který probíhá nezávisle na této stavbě. Pro potřeby povolování stavby je s nimi uvažováno jako s trvalými nebo dočasnými zábory.

V některých místech vede stávající trať po pozemcích soukromých majitelů. V předstihu před stavebním řízením dojde nezávisle na této stavbě mezi SŽDC a majiteli pozemků k jejich odkupu ve prospěch SŽDC.

2.4.2 Geomorfologie

Zájmové území leží v severní části Českého masívu. Jedná se o členitou pahorkatinu, místy charakteru až vrchoviny, s výraznějšími elevacemi s hlubšími údolními depresiemi tvořenými místní

soustavou vodotečí, které jsou tektonicky predisponované. Dnešní reliéf je výsledkem selektivní eroze a denudace, způsobené odlišnou odolností podložních hornin. Z hlediska regionálního geomorfologického členění (CENIA – zdroj internet) patří zájmové území do:

- Provincie – Česká vysočina
 - Subprovincie – Krkonoško-jesenická soustava
 - Oblast – Krkonošská oblast
 - Celek – Krkonošské podhůří
 - Podcelek – Podkrkonošská pahorkatina

Nadmořská výška zájmového území se pohybuje v rozmezí kót cca 345 – 485 m n. m.

2.4.3 Geologie a tektonika

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí Českého masívu budovaného mladopaleozoickými uloženinami podkrkonošské pánve. Pánev je situována jižně od krkonošsko-jizerské elevace, je tvořena vulkanosedimentárním komplexem říčního a jezerního původu. Komplex se ukládal během středního karbonu až středního triasu. Konkrétně se jedná o soubor převážně červeně zbarvených sedimentů charakteru jílovců, prachovců až pískovců, s vložkami šedých a pestrobarevných fosiliferních jílovců, prachovců a vápenců. Vývoj území významně ovlivnila vulkanická činnost. Ve spodním permu docházelo opakovaně k rozsáhlým efuzím andezitových láv a mohutným erupcím ryolitové pyroklastik, které vytvořily vrstvy ignimbrity. Nejmladším projevem vulkanismu pak jsou miocenní a pliocenní tělesa nacházející se západně od zájmového území v blízkosti Semil.

Průzkumnými pracemi byly zastiženy pískovce, červenohnědé, jemnozrnné až středně zrnité, místy až hrubozrnné, slídnaté, s prachovou příměsí, s prolohami prachovců až jílovců, tenké vrstevnatých. Místy byly zastiženy mocnější polohy prachovců, se slabou písčitou příměsí a hojnými prolohami pískovců. Ojedinele byly zastiženy hrubozrnné pískovce charakteru až slepenců s valounky vel. do 2 cm. Jednotlivé horninové typy se místy zastupují, zpravidla do hloubky nabývají na pevnosti, místy se však mohou vyskytovat nepravidelné silně až zcela zvětralé polohy.

Kvartérní pokryv je v zájmovém území budován na svazích málo mocnými diluviálními sedimenty geneticky vycházejícími z podložních hornin, v blízkosti místních vodotečí na dně údolí pak fluviálními sedimenty. Kvartérní pokryv je pak v blízkosti staveb a železniční trati dotvářen antropogenními sedimenty. Z výše uvedených jsou nejrozšířenější fluviální sedimenty. Celková mocnost kvartérního pokryvu je proměnlivá v závislosti na morfologii terénu. Při okrajích údolní nivy se mocnost pohybuje zpravidla mezi 2 – 4 m, v blízkosti vodotečí pak může dosahovat zpravidla mocnosti 6 až 7 m.

Deluviální sedimenty se vyskytují v úbočích a v místech zvlněného terénu. Jedná se o přemístěné zvětraliny matečních hornin. S ohledem na výskyt sedimentárních hornin v podloží mají tyto zeminy nejčastěji charakter proměnlivě písčitých hlín s úlomky a kameny matečné horniny. Zeminy jsou zpravidla nevelkých mocností nepřesahujících 2 m.

Fluviální sedimenty se vyskytují podél místních vodotečí a v údolí Olešky a Tampelačky. Jsou převážně zastoupeny nesoudržitelnými středně ulehlými náplavy písčité až štěrkovité frakce. Svrchní vrstvy jsou často tvořené jemnozrnnými sedimenty tuhé až měkké konzistence. Mocnost jednotlivých vrstev je proměnlivá a zeminy nejsou jednotně horizontálně uloženy, ale často se vzájemně zastupují a plynule přecházejí jeden typ do druhého.

Navážky se o větších mocnostech vyskytují v náspech železniční trati (popř. jiných komunikací). Dále pak v železničních stanicích, v místech záhozů opěr, v zastavěném území, apod. Jejich materiál je převážně původem z místních materiálových zdrojů.

Zájmové území je ovlivněno tektonickými pohyby. V období mladšího karbonu začalo po variské orogenezi docházet k extenzním pohybům. Díky nim se začaly tvořit podkrkonošské permokarbonské pánve. Pánve byly postupně vyplňovány erodovaným materiálem. V terciéru došlo v souvislosti s alpskými pohyby k aktivaci paleozoických tektonických struktur a k vyzdvižení hornin. Převládající směr je SZ – JV, s podřízenými příčnými zlomy. Lokální tektonické porušení se projevuje vyšším

rozpuštěním permokarbonských hornin, s prachovitopísčitou až jílovitou výplní. Tektonické porušení se může vyskytovat nepravidelně v horninovém profilu.

2.4.4 Poddolovaná území, ložiska nerostných surovin

V trase projektované optimalizace trati nejsou registrovány žádné poddolované území. V blízkosti začátku stavby u žst. Stará Paka se nachází aktivní nesanovaný plošný odval.

Klíč	Klasifikace	Aktivita	Sanace	Dokumentace	Revize	Geofond
4178	odval	aktivní	nesanováno	1978	1988	P31166, P58024

V ostatních částech nejsou evidována území se svahovými nestabilitami, do kterých bude stavba zasahovat.

2.4.5 Seismická aktivita

Podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) náleží cca první polovina zájmového území do oblastí s malou seizmicitou, hodnoty referenčního zrychlení základové půdy a_{gR} nepřesahují v dané oblasti 0,06 g. Druhá polovina zájmového území pak náleží do oblastí s vyšší seizmicitou, hodnoty referenčního zrychlení základové půdy a_{gR} dosahují hodnot 0,10 g. Podle normy ČSN EN 1998-1:2004 doporučujeme v dané lokalitě postupovat podle tabulky 3.3 (magnitudo povrchových vln M_s lze očekávat nižší než 5,5°) s hodnotami parametrů popisující spektrum pružné odezvy typu 2. Území spadá do typu základové půdy A – (skalní horninový masiv nebo geologická formace typu skalních hornin při nadloží z měkčího materiálu v maximální mocnosti do 5 m) a typu E – (profil sestávající z povrchových aluviálních vrstev s hodnotami v_s podle typu C nebo D, o mocnosti 5 až 20 m, na tužším podkladě s $v_s > 800$ m/s).

(pozn.: podle NA 2.8. článku 3.2.1. výše uvedené normy se za případy velmi malé seismicity, kdy není třeba dodržovat ustanovení ČSN EN 1998-1, se v ČR považují takové oblasti, kdy hodnota a_{gS} , použitého pro výpočet seismického zatížení, není větší než 0,05 g).

2.4.6 Hydrologie

Hydrogeologické podmínky zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech a dalších faktorech prostředí.

Zájmové území spadá do hydrogeologického rajónu ID 5151 – Podkrkonošský permokarbon s napjatou hladinou, s celkovou mineralizací 0,3-1 g/l, se střední transmisivitou ($1 \cdot 10^{-4}$ – $1 \cdot 10^{-3}$ m²/s) a chemickým typem Ca-HCO₃.

Rozhodujícím faktorem ovlivňujícím hydrogeologický režim a chemismus podzemních vod je charakter geologického prostředí, v němž se podzemní voda vyskytuje. Ve studovaném území lze vyčlenit následující hlavní hydrogeologické celky výskytu podzemní vody:

- komplex svrchnopaleozoických hornin
- kvartérní pokryvné útvary

Komplex svrchnopaleozoických hornin

V tomto prostředí se jedná o vodní režim puklinový, převážně psamitický vývoj místních permokarbonských hornin umožňuje i průlinovou propustnost. Podzemní voda může cirkulovat podél nezajílovovaných, otevřených puklin, případně v tektonicky podrcených pásmech a v souvislejších polohách pískovců a slepenců. Vydatnost těchto horizontů je v závislosti na propustnosti nízká až střední. V rozvětralých a rozpukaných partiích hornin a s přibývajícím písčitou a štěrkovitou složkou se propustnost zvyšuje. V tomto případě se jedná o kombinovaný režim puklinově-průlinový.

Kvartérní pokryvné útvary

Zvodnění kvartérních uloženin lze hodnotit jako vodu poříční. Saturovány jsou polohy písčitých a štěrkovitých uloženin, lokální prolohy jílu jsou většinou jen slabě průlinově propustné a tvoří izolant.

Zvodnění kvartérních náplavů je dotováno atmosferickými srážkami, místy může docházet ke skrytým přítokům podzemní vody z horninového prostředí. Z tohoto důvodu je také chemismus vod na bázi kvartéru podobný chemismu vod svrchnopaleozoického kolektoru.

Při realizaci záměru je nutné podle vyjádření vodoprávního úřadu a správce toku aktualizovat povodňový a havarijný plán. Havarijný a povodňový plán je v příloze F.6 a F.7.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Požadavky na zhotovitele stavby vyplývají z navrženého technického řešení a projednání dokumentace s dotčenými orgány a správci inženýrských sítí a dopravní infrastruktury. Podrobné požadavky jsou uvedeny v příslušných částech dokumentace, zejména za životní prostředí a odpadové hospodářství v části B.3, za požární ochranu a bezpečnost práce v částech B.4, F.6 a F.7. Požadavky na průběh realizace uvádí Zásady organizace výstavby (část F). Dále je nezbytné dodržet následující body:

Bude doplněno na základě závěrů z projednávání, na základě požadavků vlastníků nemovitostí, sítí, DOSS.

3 Přehled výchozích podkladů

3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Část dokumentace D (Technologická část) je členěna na provozní soubory (PS), část E (Stavební část) na stavební objekty (SO). Jednotné číslování PS a SO sestává z šestimístního označení ve formátu PS (SO) XX-XX-XX. Jednotlivá dvojčíslí jsou oddělena pomlčkou.

První dvojčíslí značí číslo úseku stavby:

- 13 ŽST Stará Paka
- 14 traťový úsek Stará Paka – Roztoky u Jilemnice,
- 15 ŽST Roztoky u Jilemnice,
- 16 traťový úsek Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších,
- 17 ŽST Martinice v Krkonoších,
- 18 traťový úsek Martinice v Krkonoších – Kunčice nad Labem,
- 19 ŽST Kunčice nad Labem,
- 20 traťový úsek Kunčice nad Labem - Hostinné,
- 21 ŽST Hostinné,
- 22 traťový úsek Hostinné - Pilníkov,
- 23 ŽST Pilníkov,
- 24 traťový úsek Pilníkov – Trutnov hl.n.,
- 25 ŽST Trutnov hl.n.,
- 26 traťový úsek Martinice v Krkonoších – Jilemnice,
- 27 ŽST Jilemnice,
- 28 traťový úsek Kunčice nad Labem – Vrchlabí,
- 29 ŽST Vrchlabí
- 90 celý úsek Stará Paka – Trutnov hl.n.

Druhé dvojčíslí značí profesní skupinu:

- 00 SO veřej. zájmu
- 01 Trakční, zpětné a napájecí vedení
- 04 SO Rozvod 6 kV
- 05 ASDŘ PETZ a silnoproudých zařízení
- 06 SO Silnoproudé rozvody, uzemnění
- 07 PS Silnoproudé rozvody, SŘR

- 08 PS Technologie rozvoden 6 kV
- 09 PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měnění, uzemnění
- 10 SO Sdělovací zařízení
- 12 SO Vedení 22 kV, 110 kV
- 13 PS Trafostanice 22/0,4 kV
- 14 PS Sdělovací zařízení
- 15 Pozemní objekty, zastřešení nástupišť a PHS
- 16 Železniční spodek a nástupiště
- 17 Železniční svršek a úrovněvé přejezdy
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy
- 19 Mosty a umělé stavby
- 20 Zabezpečovací signalizace
- 21 Ochrana inženýrských sítí
- 22 Plynovody a plynové přípojky
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy
- 28 Zabezpečovací zařízení
- 29 Zdvihačí zařízení
- 34 Úprava území, oplocení, hluk. stěny, zemní valy, IPO
- 33 Úprava uzemnění
- 38 Náhradní rekultivace
- 50 Objekty mimo rámec stavby

Třetí dvojčíslí je pořadovým číslem PS nebo SO v dané profesní skupině a daném úseku stavby. Přehled PS a SO je uveden v kapitole 9.

3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Po rozpracování do podrobnosti dokumentace pro vydání stavebního povolení a na základě požadavků Zadávací dokumentace odlišných od předchozího stupně došlo k následujícím změnám v objektové skladbě:

- byly vypuštěny provozní soubory a stavební objekty vztahující se k původně navrhované rekonstrukci ŽST Martinice v Krkonoších, která je ze stavby vypuštěna z důvodu vyhlášení areálu stanice kulturní památkou, stavební objekty a provozní soubory související s původně navrženým poloostrovním nástupištěm v ŽST Roztoky u Jilemnice a na základě zpřesnění technického řešení na základě aktuálního stavu tyto stavební objekty:
 - PS 26-28-21 Martinice v Krkonoších - Jilemnice, TZZ
 - PS 15-14-31 ŽST Roztoky u Jilemnice, rozhlasové zařízení
 - PS 17-14-31 ŽST Martinice v Krkonoších, rozhlasové zařízení
 - PS 15-14-33 ŽST Roztoky u Jilemnice, kamerový systém
 - PS 17-14-33 ŽST Martinice v Krkonoších, kamerový systém
 - PS 26-14-11 Martinice v Krkonoších - Jilemnice, traťový kabel
 - PS 26-14-12 Martinice v Krkonoších - Jilemnice, optický kabel
 - PS 15-14-32 ŽST Roztoky u Jilemnice, informační systém
 - PS 17-14-32 ŽST Martinice v Krkonoších, informační systém
 - SO 17-17-01 ŽST Martinice v Krkonoších, železniční svršek
 - SO 17-16-01 ŽST Martinice v Krkonoších, železniční spodek
 - SO 15-16-31 ŽST Roztoky u Jilemnice, nástupiště
 - SO 17-16-31 ŽST Martinice v Krkonoších, nástupiště
 - SO 14-19-02 Železniční most v ev. km 74,840
 - SO 14-19-44 Železniční propustek v ev. km 81,139
 - SO 22-19-02 Železniční most v ev. km 113,527

- SO 24-19-02 Železniční most v ev. km 120,124
 - SO 15-10-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 - SO 15-10-02 ŽST Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
 - SO 17-10-01 ŽST Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 - SO 17-10-02 ŽST Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
 - SO 22-10-01 Hostinné - Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 - SO 24-10-01 Pilníkov - Trutnov hl. n., přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 - SO 15-15-51 ŽST Roztoky u Jilemnice, orientační systém
 - SO 17-15-51 ŽST Martinice v Krkonoších, orientační systém
 - SO 17-06-01 ŽST Martinice v Krkonoších, EOVS
 - SO 15-21-01 ŽST Roztoky, přípojka NN pro ŽST – ČEZ
 - SO 17-21-01 ŽST Martinice, přípojka NN pro ŽST – ČEZ
 - SO 20-06-22 Zast. Klášterská Lhota, úprava rozvodů nn
 - SO 20-06-23 Zast. Prosečná, úprava rozvodů nn
 - SO 22-06-22 Úprava rozvodů nn pro přejezd v km 112,698
- z důvodu požadavku zadavatele stavby, z důvodu ucelení a sjednocení parametrů v celém řešeném úseku rekonstrukce trati byly přidány následující stavební objekty a provozní soubory:
 - PS 16-14-31 Zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, rozhlasové zařízení
 - SO 16-17-01 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, železniční svršek
 - SO 16-16-01 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, železniční spodek
 - SO 16-16-31 Zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, nástupiště
 - SO 18-16-31 Zast. Horní Branná, nástupiště
 - SO 20-16-31 Zast. Klášterská Lhota, nástupiště
 - SO 20-16-32 Zast. Prosečné, nástupiště
 - SO 22-16-32 Zast. Chotěvice, nástupiště,
 - SO 20-17-31 Žel. přejezd km 106,741
 - SO 14-19-91 Železniční propustek v ev. km 79,928 - demolice
 - SO 14-19-92 Železniční propustek v ev. km 82,101 – demolice
 - SO 16-10-01 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 - SO 16-10-02 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
 - SO 13-15-01 ŽST Stará Paka, úpravy dopravní kanceláře
 - SO 16-15-21 Zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, přístřešky na nástupišťích
 - SO 18-15-21 Zast. Horní Branná, přístřešky na nástupišťích
 - SO 20-15-21 Zast. Klášterská Lhota, přístřešky na nástupišťích
 - SO 20-15-22 Zast. Prosečné, přístřešky na nástupišťích
 - SO 22-15-21 Zast. Chotěvice, přístřešky na nástupišťích
 - SO 16-15-51 Zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, orientační systém
 - SO 18-15-51 Zast. Horní Branná, orientační systém
 - SO 20-15-51 Zast. Klášterská Lhota, orientační systém
 - SO 20-15-52 Zast. Prosečné, orientační systém
 - SO 22-15-51 Zast. Chotěvice, orientační systém
 - SO 16-06-51 zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, rozvody nn a osvětlení
 - SO 16-21-01 zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, přípojka NN pro zast. - ČEZ
 - SO 18-06-51 Zast. Horní Branná, úprava rozvodů nn a osvětlení
 - SO 20-06-51 Zast. Klášterská Lhota, úprava rozvodů nn a osvětlení
 - SO 20-06-52 Zast. Prosečná, úprava rozvodů nn a osvětlení
 - SO 22-06-51 Zast. Chotěvice, úprava rozvodů nn a osvětlení

3.3 Výchozí podklady pro zpracování projektu

3.3.1 Výchozí podklady

- Zadávací dokumentace na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky projekt stavby VTP/P/02/15 a Zvláštní technické podmínky),
- Přípravná dokumentace stavby Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov (SUDOP PRAHA a.s. a PRODIN a.s. 2014),
- Stanovisko MD ČR k záměru projektu investiční akce Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov, č. j. 182/2014-910-IZD/2,
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov ze dne 4. 2. 2015, č. j. 1192/2015-SSV-U1/Be,
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov ze dne 23. 2. 2015, č. j. 7835/2015-O6,
- Sdělení Ministerstva životního prostředí o posuzování vlivu záměru na životní prostředí ze dne 29. 8. 2013, č. j. 55251/ENV/13,
- Rozhodnutí Ministerstva kultury ČR o vyhlášení areálu ŽST Martinice v Krkonoších kulturní památkou ze dne 3. 12. 2015, sp. Zn. MK-S 6536/2013 OPP, č.j. MK 69474/2015 OPP,
- obecně platné zákony a vyhlášky a interní předpisy zadavatele dle Zadávací dokumentace.
- územní rozhodnutí na novou železniční zastávku Roztoky u Jilemnice, č.j.: PDMUJI 10133/2019/Mř/Rozh

3.3.2 Provedené průzkumy a doplnění podkladů

V rámci zpracování projektu byly doplněny, aktualizovány a ověřeny dosavadní průzkumy a další údaje z předchozího stupně dokumentace:

- geodetické doměření (SUDOP PRAHA a.s.; původní geodetické zaměření SŽG Praha 11/2013 + doměření SUDOP PRAHA a.s. 2014 a 2017),
- aktualizace geodetických informací KN (DKM, otisky katastrálních map v měřítku 1:2880),
- Podrobný geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 2016),
- stavebně-technický průzkum mostů (SUDOP PRAHA a.s.),
- korozní průzkum (První korozní spol. s r.o.),
- aktualizace předkategorizace materiálů železničního svršku (SŽDC TÚDC 2015 a 2017),
- aktualizace vyjádření správců stávajících inženýrských sítí (SUDOP PRAHA a.s.).
- biologický průzkum,
- dendrologický průzkum.

4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Cílem stavby je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v návaznosti na již vybudované stavby v ČR a železniční síť sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy.

Účelem stavby je odstranění morální a fyzické zastaralosti dnešního zabezpečovacího zařízení, optimalizace jízdních dob, vytvoření dálkového ovládání zabezpečovacích, sdělovacích a energetických zařízení z jednoho místa, odstranění trvalých omezení rychlostí, rekonstrukce zhlaví a celková obnova vybraných stanic, zabezpečení přejezdů na trati, vybudování nových nástupišť a informačního a orientačního systému pro cestující.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a svou technologií již nevyhovuje současným standardům. Morální zastaralost je společný znak i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a

silnoproudé zařízení. Proto dochází v rámci této stavby např. i k výměně sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících o řádné i mimořádné dopravě. Zároveň je nutné zajistit v jednotlivých stanicích elektrický ohřev výhybek pro zajištění spolehlivého provozu při přestavování výhybek v zimních měsících, nebo zajistit úpravu osvětlení v jednotlivých stanicích zapojením do dálkového řízení, případně zajistit dostatečně spolehlivé napájení technologických celků.

Realizací této stavby se sleduje zvýšení atraktivity drážní dopravy pro zákazníky v osobní přepravě, tím i zvýšení přepravních proudů a z hospodárnění provozu dráhy.

4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Stávající železniční trať je jednokolejná celostátní trať s maximální rychlostí do 100 km/h, ve vybraném úseku do 75 km/h a v úseku Stará Paka – Roztoky u Jilemnice do 60 km/h. Trať není vybavena vlakovým zabezpečovačem ani systémem AVV a není vybavena ani rádiovým systémem TRS.

Železniční svršek je stárí až 45 let, lokálně ve vedlejších a manipulačních kolejích starší. Některé manipulační koleje jsou vyloučené. Kolejové lože je místy znečištěné, dochází k tvorbě zbahnělých míst. Odvodnění železničního spodku je zanedbané nebo neexistuje. Nástupiště jsou ve stanicích úrovňová s přístupem přes koleje, v zastávkách typu SUDOP s rozpadlou nástupištní hranou. Některé mostní objekty čelí statickým poruchám.

Tento stav způsobuje mimo jiné:

- nemožnost navýšit kapacitu trati zvýšením rychlosti,
- vyšší potřebu provozních zaměstnanců,
- zvýšené náklady na údržbu,
- pohyb cestujících v kolejišti,
- nemožnost splnění požadavků aktuálních předpisů a tím i požadavků na interoperabilitu.

Během stavby bude ve vhodných situacích využito dosavadního majetku. Demontovaný kolejový rošt, který na základě provedené předkategorizace a interních předpisů SŽDC vyhoví pro další použití, bude předán správci. Část materiálu bude využita do vedlejších kolejí v železničních stanicích. Vytěžený štěrk z kolejového lože bude v omezené míře dle možností navrženého postupu výstavby vytříděn od jemné frakce a použit do tělesa nástupišť a drážních stezek. Vytěžené zeminy budou v možné míře použity do náspů, humózní vrstvy poslouží k zatravnění nových svahů. Skrytá ornice na zabíraných pozemcích bude rozprostřena na okolní polnosti.

4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Realizací stavby dojde k těmto změnám v základních technických parametrech stavby:

Traťová rychlost:	50-75 → 65-100 km/h
Výhledová traťová rychlost v rozsahu stavebních úprav:	65 → 100 km/h
Max. užitečná délka dopravních kolejí ve stanicích:	290-320 → 300-430 m
Výhledová traťová třída zatížení v rozsahu úprav:	C2 / C3 → C2 / C3
Výhledová traťová třída zatížení na mostech:	C3/75-80 → C3/75-80 (rekonstrukce) D4/80 (nové mosty)
Výška nástupišť nad TK:	220 → 550 mm
Staniční zabezpečovací zařízení v železničních stanicích:	elektromechanické → elektronické

Elektrické ohřevy výhybek v železničních stanicích:	ne → ano
Minimální zabezpečení přejezdů v celém úseku:	výstražné kříže → světelné PZS (na vybraných přejezdech)
Dálkové řízení zabezpečovacího zařízení:	ne → ano
Potřeba dopravních zaměstnanců v dopravních:	52 → 18

4.4 Zdůvodnění umístění stavby

Stavba je z logiky věci situována na stávající železniční trať, čímž respektuje požadavky veškeré územně plánovací dokumentace.

5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba bude předávána do provozu postupně po dílčích částech, aby se minimalizovaly dopady na cestující a přepravu nákladů. Zprovozněné části budou do vydání kolaudačního souhlasu ve zkušebním provozu na základě ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů (včetně prováděcích předpisů) a podle požadavků stavebního povolení, vydaného speciálním stavebním úřadem (Drážním úřadem). V potřebných případech bude před zahájení zkušebního provozu provedena technicko-bezpečnostní zkouška.

Provizorní úpravy budou realizovány a odstraněny v rámci příslušných PS a SO, jde například o dočasnou kabelizaci, kolejová propojení a přístupové cesty. Samostatné dočasné provozní soubory nebo stavební objekty nejsou navrženy.

Podrobnosti k postupnému uvádění částí stavby do provozu uvádí část dokumentace F.

6 PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu. Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje § 6 (hlava třetí) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení,
- provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky povoluje Drážní úřad zkušební provoz a určuje jeho délku.

7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Nově budované objekty a soubory budou po kolaudaci ve správě níže uvedených subjektů. Informace o správci je uvedena v dokumentaci každého PS nebo SO.

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha:**
 - PS zabezpečovacího zařízení,
 - PS sdělovacího zařízení ve vlastnictví státu,
 - PS silnoproudé technologie,
 - PS dálkové řídicí techniky,
 - SO železničního svršku ve vlastnictví státu,

- SO železničního spodku,
- SO nástupišť a úrovnových křížení,
- SO železničních mostů a propustků,
- SO přístupových komunikací,
- SO pozemních objektů budov,
- SO přístřešků pro cestující,
- SO orientačního systému,
- SO elektrického ohřevu výhybek,
- SO osvětlení, přípojek a rozvodů vn a nn.
- **ČD-Telematika a.s.:**
 - SO 14-10-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 - SO 15-10-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 - SO 16-10-01 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 - SO 17-10-01 ŽST Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 - SO 19-10-01 ŽST Kunčice nad Labem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 - SO 21-10-01 ŽST Hostinné, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
 - SO 23-10-01 ŽST Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
- **ČEZ Distribuce a.s.:**
 - SO 14-21-01 Zast. Bělá, přípojka NN pro zast. – ČEZ
 - SO 14-21-02 Přeložka kabelů VO Stará Paka
 - SO 16-21-01 zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, přípojka NN pro zast. - ČEZ
 - SO 23-21-01 ŽST Pilníkov, přípojka NN pro ŽST – ČEZ
- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN):**
 - SO 14-10-02 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
 - SO 16-10-02 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
 - SO 21-10-02 ŽST Hostinné, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
 - SO 23-10-02 ŽST Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací

8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

8.1 Obecné požadavky na využití území

Navržená projektová dokumentace vychází z přípravné dokumentace a respektuje obecné požadavky na využívání území stanovené ve vyhlášce č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů. Na základě jejich splnění bylo vydáno Rozhodnutí o umístění stavby.

8.2 Technické požadavky na stavby

Navržené technické řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v aktuálním znění i požadavky stanovené Ministerstvem dopravy pro stavby dráhy a stavby na dráze ve vyhláškách č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah a č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

8.3 Bezbariérové užívání stavby

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění, se navrhovaná stavba posuzuje podle §2, odst. 1 a) a b). Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 Přístupy do staveb.

Stavba je rovněž navržena tak, aby splňovala požadavky vyplývající ze začlenění celostátní dráhy do evropského železničního systému, tedy Nařízení komise EU č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Požadavky dvou posledních odstavců se promítají zejména do navrženého řešení nástupišť a přístupových cest k nim v ŽST Rostoky u Jilemnice, ŽST Kunčice nad Labem, ŽST Hostinné, ŽST Pilníkov a v zastávkách Tample, Bělá u Staré Paky, Horní Branná, Klášterská Lhota, Prosečné a Chotěvice.

9 Členění projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Technická zpráva*
 - B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí*
 - B.3.3 Biologický průzkum*
 - B.3.4 Dendrologický průzkum*
 - B.3.5 Posouzení vlivu na krajinný ráz*
 - B.3.6 Akustická studie*
 - B.3.7 Odpadové hospodářství*
 - B.3.8 Zemědělská příloha*
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení stavby*
 - B.4.2 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*
- ~~B.5 Energetické výpočty (neobsazeno)~~
- B.6 Protikoroze ochrana
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- ~~B.10 Úspora energie a ochrana tepla (neobsazeno, viz B.1)~~
- ~~B.11 Ochrany stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí (neobsazeno, viz B.1)~~
- ~~B.12 Ochrana obyvatelstva (neobsazeno, viz B.1)~~
- ~~B.13 Bezbariérové užívání (neobsazeno, viz B.1)~~
- B.14 Stávající inženýrské sítě
- B.14 Doplnkové průzkumy a měření
 - B.14.1 Předkategorizace materiálu železničního svršku*
 - B.14.2 Geotechnický, hydrogeologický a stavebnětechnický průzkum*
 - B.14.3 Geodetické doměření*

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- ~~C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo významných objektů (neobsazeno)~~

D. Technická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 15-28-11	ŽST Roztoky u Jilemnice, SZZ
PS 17-28-11	ŽST Martinice v Krkonoších, SZZ
PS 19-28-11	ŽST Kunčice nad Labem, SZZ
PS 21-28-11	ŽST Hostinné, SZZ
PS 23-28-11	ŽST Pilníkov, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 14-28-21	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, úprava TZZ
PS 16-28-21	Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, TZZ
PS 18-28-21	Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, TZZ
PS 20-28-21	Kunčice nad Labem - Hostinné, TZZ
PS 22-28-21	Hostinné - Pilníkov, TZZ
PS 24-28-21	Pilníkov - Trutnov hl. n., TZZ
PS 28-28-21	Kunčice nad Labem - Vrchlabí, TZZ

*D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (neobsazeno, viz D.1.1 a D.1.2)**D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení (neobsazeno)**D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení*

PS 90-28-51	DOZ Stará Paka (mimo) - Trutnov hl.n. (mimo)
-------------	--

*D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol (neobsazeno)***D.2 Železniční sdělovací zařízení***D.2.1 Místní kabelizace*

PS 15-14-11	ŽST Roztoky u Jilemnice, místní kabelizace
PS 17-14-11	ŽST Martinice v Krkonoších, místní kabelizace
PS 19-14-11	ŽST Kunčice nad Labem, místní kabelizace
PS 21-14-11	ŽST Hostinné, místní kabelizace
PS 23-14-11	ŽST Pilníkov, místní kabelizace
PS 25-14-11	ŽST Trutnov hl. n., doplnění místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasová zařízení

PS 14-14-31	zast. Bělá u Straže Paky, rozhlasové zařízení
PS 14-14-32	zast. Tample, rozhlasové zařízení
PS 16-14-31	zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, rozhlasové zařízení
PS 18-14-31	zast. Horní Branná, rozhlasové zařízení
PS 19-14-31	ŽST Kunčice nad Labem, rozhlasové zařízení
PS 20-14-31	zast. Klášterská Lhota, rozhlasové zařízení
PS 20-14-32	zast. Prosečné, rozhlasové zařízení
PS 20-14-33	zast. Hostinné - město, rozhlasové zařízení
PS 21-14-31	ŽST Hostinné, rozhlasové zařízení
PS 22-14-31	zast. Chotěvice, rozhlasové zařízení
PS 23-14-31	ŽST Pilníkov, rozhlasové zařízení
PS 24-14-31	zast. Vlčice, rozhlasové zařízení
PS 24-14-32	zast. Trutnov Volanov, rozhlasové zařízení

*D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ) (neobsazeno)**D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)*

PS 15-20-01	ŽST Roztoky u Jilemnice, EZS
PS 17-20-01	ŽST Martinice v Krkonoších, EZS
PS 19-14-33	ŽST Kunčice nad Labem, kamerový systém
PS 19-20-01	ŽST Kunčice nad Labem, EZS
PS 21-14-33	ŽST Hostinné, kamerový systém
PS 21-20-01	ŽST Hostinné, EZS
PS 23-14-33	ŽST Pilníkov, kamerový systém
PS 23-20-01	ŽST Pilníkov, EZS

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 14-14-11	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, traťový kabel
PS 16-14-11	Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, traťový kabel

PS 18-14-11	Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, traťový kabel
PS 20-14-11	Kunčice nad Labem - Hostinné, traťový kabel
PS 22-14-11	Hostinné - Pilníkov, traťový kabel
PS 24-14-11	Pilníkov - Trutnov hl. n., traťový kabel
PS 28-14-11	Kunčice nad Labem - Vrchlabí, traťový kabel
PS 28-14-12	Kunčice nad Labem - Vrchlabí, optický kabel
PS 90-14-01	ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, optický kabel

~~D.2.6 Zapojení dálkového kabelu (DK), dálkového optického kabelu (DOK) a závěsného (neobsazeno)~~

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 19-14-32	ŽST Kunčice nad Labem, informační systém
PS 21-14-32	ŽST Hostinné, informační systém
PS 23-14-32	ŽST Pilníkov, informační systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 15-14-41	ŽST Roztoky u Jilemnice, MRTS
PS 17-14-41	ŽST Martinice v Krkonoších, MRTS
PS 19-14-41	ŽST Kunčice nad Labem, MRTS
PS 21-14-41	ŽST Hostinné, MRTS
PS 23-14-41	ŽST Pilníkov, MRTS
PS 90-14-04	Stará Paka - Trutnov hl. n., TRS
PS 90-14-05	Stará Paka - Trutnov hl. n., dálkové ovládání MRTS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 13-14-21	ŽST Stará Paka, úprava telefonního zapojovače
PS 15-14-21	ŽST Roztoky u Jilemnice, sdělovací zařízení
PS 15-14-22	ŽST Roztoky u Jilemnice, telefonní zapojovač
PS 17-14-21	ŽST Martinice v Krkonoších, sdělovací zařízení
PS 17-14-22	ŽST Martinice v Krkonoších, telefonní zapojovač
PS 19-14-21	ŽST Kunčice nad Labem, sdělovací zařízení
PS 19-14-22	ŽST Kunčice nad Labem, telefonní zapojovač
PS 21-14-21	ŽST Hostinné, sdělovací zařízení
PS 21-14-22	ŽST Hostinné, telefonní zapojovač
PS 23-14-21	ŽST Pilníkov, sdělovací zařízení
PS 23-14-22	ŽST Pilníkov, telefonní zapojovač
PS 90-14-02	ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, přenosový systém
PS 90-14-03	ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, úpravy telefonních ústředí

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 13-05-01	ŽST Stará Paka, DDTS ŽDC
PS 15-05-01	ŽST Roztoky u Jilemnice, DDTSŽDC
PS 17-05-01	ŽST Martinice v Krkonoších, DDTSŽDC
PS 17-05-01.1	ŽST Martinice v Krkonoších, DŘT
PS 19-05-01	ŽST Kunčice nad Labem, DDTSŽDC
PS 19-05-01.1	ŽST Kunčice nad Labem, DŘT
PS 21-05-01	ŽST Hostinné, DDTSŽDC
PS 21-05-01.1	ŽST Hostinné, DŘT
PS 23-05-01	ŽST Pilníkov, DDTSŽDC
PS 90-05-01	Stará Paka - Trutnov hl. n., DDTSŽDC, InS a klien. pracoviště
PS 90-05-01.1	ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT

~~D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN (energetika)~~

~~D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic~~

~~D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic~~

~~D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)~~

~~D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)~~

D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu

PS 15-07-01	ŽST Roztoky u Jilemnice, napájecí silnoproudé rozvody
PS 17-07-01	ŽST Martinice v Krkonoších, napájecí silnoproudé rozvody
PS 19-07-01	ŽST Kunčice nad Labem, napájecí silnoproudé rozvody
PS 21-07-01	ŽST Hostinné, napájecí silnoproudé rozvody
PS 23-07-01	ŽST Pilníkov, napájecí silnoproudé rozvody

~~*D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení*~~**E. Stavební část****E.1 Inženýrské objekty***E.1.1 Železniční svršek a spodek*

SO 14-17-01	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční svršek
SO 14-16-01.1	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční spodek
SO 14-16-01.2	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, žel. sp.- úprava staveniště
SO 15-17-01	ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční svršek
SO 15-16-01	ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční spodek
SO 16-17-01	Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, železniční svršek
SO 16-16-01	Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, železniční spodek
SO 19-17-01	ŽST Kunčice nad Labem, železniční svršek
SO 19-16-01	ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek
SO 21-17-01	ŽST Hostinné, železniční svršek
SO 21-16-01	ŽST Hostinné, železniční spodek
SO 21-16-01.1	ŽST Hostinné, železniční spodek - úprava staveniště
SO 23-17-01	ŽST Pilníkov, železniční svršek
SO 23-16-01	ŽST Pilníkov, železniční spodek
SO 90-17-01	Stará Paka - Trutnov hl. n., výstroj a značení trati
SO 90-34-21	Stará Paka - Trutnov, odstranění lesní a mimolesní zeleně
SO 90-34-22	Náhradní výsadby

E.1.2 Nástupiště

SO 14-16-31	Zast. Bělá u Staré Paky zastávka, nástupiště
SO 14-16-32	Zast. Tample, nástupiště
SO 16-16-31	Zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, nástupiště
SO 18-16-31	Zast. Horní Branná, nástupiště
SO 19-16-31	ŽST Kunčice nad Labem, nástupiště
SO 20-16-31	Zast. Klášterská Lhota, nástupiště
SO 20-16-32	Zast. Prosečné, nástupiště
SO 21-16-31	ŽST Hostinné, nástupiště
SO 22-16-32	Zast. Chotěvice, nástupiště
SO 23-16-31	ŽST Pilníkov, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 14-17-31	Žel. přejezd km 75,154
SO 14-17-32	Žel. přejezd km 76,153
SO 14-17-34	Žel. přejezd km 78,477
SO 14-17-35	Žel. přejezd km 79,033
SO 14-17-36	Žel. přejezd km 79,586
SO 14-17-37	Žel. přejezd km 79,943
SO 14-17-38	Žel. přejezd km 80,388
SO 14-17-39	Žel. přejezd km 80,940
SO 14-17-40	Žel. přejezd km 81,871
SO 15-17-31	Žel. přejezd km 83,069
SO 16-17-31	Žel. přejezd km 84,107
SO 19-17-31	Žel. přejezd km 97,341
SO 20-17-31	Žel. přejezd km 106,741

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 14-19-01	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přechody kabelů přes mostní objekty
SO 14-19-03	Železniční most v ev. km 74,985
SO 14-19-04	Železniční most v ev. km 75,972
SO 14-19-05	Železniční most v ev. km 76,263
SO 14-19-06	Železniční most v ev. km 77,673
SO 14-19-07	Železniční most v ev. km 77,718
SO 14-19-08	Železniční most v ev. km 78,290
SO 14-19-09	Železniční most v ev. km 78,551
SO 14-19-10	Železniční most v ev. km 79,123
SO 14-19-11	Železniční most v ev. km 81,790
SO 14-19-12	Železniční most v ev. km 82,079
SO 14-19-31	Železniční propustek v ev. km 75,225
SO 14-19-32	Železniční propustek v ev. km 75,603
SO 14-19-33	Železniční propustek v ev. km 76,005 - demolice
SO 14-19-34	Železniční propustek v ev. km 76,715 - demolice
SO 14-19-35	Železniční propustek v ev. km 77,003
SO 14-19-36	Železniční propustek v ev. km 77,206
SO 14-19-37	Železniční propustek v ev. km 79,411
SO 14-19-38	Železniční propustek v ev. km 79,607
SO 14-19-39	Železniční propustek v ev. km 80,093
SO 14-19-40	Železniční propustek v ev. km 80,413
SO 14-19-41	Železniční propustek v ev. km 80,546
SO 14-19-42	Železniční propustek v ev. km 80,719
SO 14-19-43	Železniční propustek v ev. km 80,929
SO 14-19-45	Železniční propustek v ev. km 82,143
SO 14-19-51	Zárubní zeď v ev. km 77,855 - 77,890
SO 14-19-52	Opěrná zeď v ev. km 80,895 - 80,930
SO 14-19-53	Opěrná zeď v ev. km 81,330 - 81,407
SO 14-19-91	Železniční propustek v ev. km 79,928 - demolice
SO 14-19-92	Železniční propustek v ev. km 82,101 - demolice
SO 15-19-31	Železniční propustek v ev. km 82,811
SO 16-19-31	Železniční propustek v ev. km 83,487
SO 16-19-01	Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, přechody kabelů přes mostní objekty
SO 18-19-01	Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty
SO 18-19-01.1	Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty - žst. Jilemnice
SO 18-19-01.2	Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty - žst. Vrchlabí
SO 20-19-01	Kunčice nad Labem - Hostinné, přechody kabelů přes mostní objekty
SO 22-19-01	Hostinné - Pilníkov, přechody kabelů přes mostní objekty
SO 24-19-01	Pilníkov - Trutnov, přechody kabelů přes mostní objekty

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 14-10-01	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 14-10-02	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů neдрážních organizací
SO 16-10-01	Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC

- SO 16-10-02 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
- SO 19-10-01 ŽST Kunčice nad Labem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
- SO 21-10-01 ŽST Hostinné, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
- SO 21-10-02 ŽST Hostinné, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací
- SO 23-10-01 ŽST Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
- SO 23-10-02 ŽST Pilníkov, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů nedrážních organizací

~~E.1.6 Potrubní vedení (neobsazeno)~~

~~E.1.7 Železniční tunely (neobsazeno)~~

~~E.1.8 Pozemní komunikace (neobsazeno)~~

~~E.1.9 Kabelovody, kolektory (neobsazeno)~~

~~E.1.10 Protihlukové objekty (neobsazeno)~~

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 13-15-01 ŽST Stará Paka, úpravy dopravní kanceláře
- SO 15-15-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, úpravy výpravní budovy
- SO 17-15-01 ŽST Martinice v Krkonoších, úpravy výpravní budovy
- SO 19-15-01 ŽST Kunčice nad Labem, úpravy výpravní budovy
- SO 21-15-01 ŽST Hostinné, úpravy výpravní budovy
- SO 23-15-01 ŽST Pilníkov, úpravy výpravní budovy

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 14-15-21 Zast. Bělá u Staré Paky, přístřešky na nástupištích
- SO 14-15-22 Zast. Tample, přístřešky na nástupištích
- SO 16-15-21 Zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, přístřešky na nástupištích
- SO 18-15-21 Zast. Horní Branná, přístřešky na nástupištích
- SO 20-15-21 Zast. Klášterská Lhota, přístřešky na nástupištích
- SO 20-15-22 Zast. Prosečné, přístřešky na nástupištích
- SO 22-15-21 Zast. Chotěvice, přístřešky na nástupištích

~~E.2.3 Individuální protihluková opatření (neobsazeno)~~

E.2.4 Orientační systém

- SO 14-15-51 Zast. Bělá u Staré Paky, orientační systém
- SO 14-15-52 Zast. Tample, orientační systém
- SO 16-15-51 Zast. Roztoky u Jilemnice, orientační systém
- SO 18-15-51 Zast. Horní Branná, orientační systém
- SO 19-15-51 ŽST Kunčice nad Labem, orientační systém
- SO 20-15-51 Zast. Klášterská Lhota, orientační systém
- SO 20-15-52 Zast. Prosečné, orientační systém
- SO 21-15-51 ŽST Hostinné, orientační systém
- SO 22-15-51 Zast. Chotěvice, orientační systém
- SO 23-15-51 ŽST Pilníkov, orientační systém

E.2.5 Demolice

- SO 23-15-91 ŽST Pilníkov, demolice skladiště

~~E.2.6 Zdravotně technická instalace, vnitřní plynovod, požární vodovod (neobsazeno)~~

~~E.2.7 Vytápění (neobsazeno)~~

~~E.2.8 Vzduchotechnická zařízení (neobsazeno)~~

~~E.2.9 Informační systém veřejné části výpravních budov (neobsazeno)~~

~~E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody (neobsazeno)~~

~~E.2.11 Hromosvody (neobsazeno)~~

~~E.2.12 Vnitřní slaboproudé rozvody (neobsazeno)~~

~~E.2.13 Vnitřní vybavení budov (neobsazeno)~~

~~E.2.14 Vnější vybavení budov (neobsazeno)~~

E.3 trakční a energetická zařízení

~~E.3.1 Trakční vedení (neobsazeno)~~

~~E.3.2 Napájecí stanice – stavební část (neobsazeno)~~

~~E.3.3 Spínací stanice – stavební část (neobsazeno)~~

E.3.4 Ohřev výměn

SO 15-06-01 ŽST Roztoky u Jilemnice, EOVS

SO 19-06-01 ŽST Kunčice nad Labem, EOVS

SO 21-06-01 ŽST Hostinné, EOVS

SO 23-06-01 ŽST Pilníkov, EOVS

~~E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (neobsazeno)~~

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 14-06-51 Zast. Bělá u Staré Paky, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 14-06-52 Zast. Tample, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 14-21-01 Zast. Bělá, přípojka NN pro zast. - ČEZ

SO 14-21-02 Přeložka kabelů VO Stará Paka

SO 15-06-51 ŽST Roztoky u Jilemnice, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 16-06-51 zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, rozvody nn a osvětlení

SO 16-21-01 zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, přípojka NN pro zast. - ČEZ

SO 17-06-51 ŽST Martinice v Krkonoších, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 18-06-21 Úprava rozvodů nn v úseku Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem - Jilemnice

SO 18-06-51 Zast. Horní Branná, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 19-06-51 ŽST Kunčice nad Labem, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 20-06-21 Úprava rozvodů nn v úseku Kunčice nad Labem - Hostinné

SO 20-06-51 Zast. Klášterská Lhota, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 20-06-52 Zast. Prosečná, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 21-06-51 ŽST Hostinné, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 22-06-21 Úprava rozvodů nn v úseku Hostinné - Pilníkov

SO 22-06-51 Zast. Chotěvice, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 23-06-51 ŽST Pilníkov, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 23-21-01 ŽST Pilníkov, přípojka NN pro ŽST - ČEZ

SO 24-06-22 Úprava rozvodů nn v úseku Pilníkov - Trutnov

~~E.3.7 Ukolonění kovových konstrukcí (neobsazeno)~~

~~E.3.8 Vnější uzemnění (neobsazeno)~~

F. Zásady organizace výstavby (večtně povodňového a havarijního plánu)

G. Náklady stavby

G.1 Celkové náklady stavby

G.2 Náklady jednotlivých PS a SO

G.3 Ekonomické hodnocení

G.4 Technické specifikace

G.5 Výkazy výměr

H. Doklady

H.1. Záznamy z výrobních porad

H.1.1 Záznamy z výrobních porad

H.1.2 Záznam z konferenčního projednání připomínek

H.2. Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí

H.2.1 Vyjádření k úpravě a přeložkám sítí

H.2.2 Vyjádření k existenci sítí

H.2.3 Ostatní vyjádření

H.3. Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

H.4. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí

H. 5. Prohlášení notifikované osoby o shodě

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady
- I.7 Geometrické plány

J. Dokumentace pro registr subsystému**K. Dokumentace pro posouzení shody**

10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

PS a SO zahrnuté v níže uvedeném seznamu mají přímou vazbu na parametry sledované v technických specifikacích interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Upřesnění předpokládaného rozsahu posouzení provede Notifikovaná osoba při vlastním posuzování. Seznam je členěn dle jednotlivých subsystémů.

10.1 Subsystém „řízení a zabezpečení“ (CCS)

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení*D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení*

- PS 15-28-11 ŽST Roztoky u Jilemnice, SZZ
- PS 17-28-11 ŽST Martinice v Krkonoších, SZZ
- PS 19-28-11 ŽST Kunčice nad Labem, SZZ
- PS 21-28-11 ŽST Hostinné, SZZ
- PS 23-28-11 ŽST Pilníkov, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 14-28-21 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, úprava TZZ
- PS 16-28-21 Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, TZZ
- PS 18-28-21 Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, TZZ
- PS 20-28-21 Kunčice nad Labem - Hostinné, TZZ
- PS 22-28-21 Hostinné - Pilníkov, TZZ
- PS 24-28-21 Pilníkov - Trutnov hl. n., TZZ
- PS 28-28-21 Kunčice nad Labem - Vrchlabí, TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

- PS 90-28-51 DOZ Stará Paka (mimo) - Trutnov hl.n. (mimo)

D.2 Železniční sdělovací zařízení*D.2.1 Místní kabelizace*

- PS 15-14-11 ŽST Roztoky u Jilemnice, místní kabelizace
- PS 17-14-11 ŽST Martinice v Krkonoších, místní kabelizace
- PS 19-14-11 ŽST Kunčice nad Labem, místní kabelizace
- PS 21-14-11 ŽST Hostinné, místní kabelizace
- PS 23-14-11 ŽST Pilníkov, místní kabelizace
- PS 25-14-11 ŽST Trutnov hl. n., doplnění místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasová zařízení

- PS 14-14-31 zast. Bělá u Staré Paky, rozhlasové zařízení
- PS 14-14-32 zast. Tample, rozhlasové zařízení
- PS 16-14-31 zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, rozhlasové zařízení

PS 18-14-31	zast. Horní Branná, rozhlasové zařízení
PS 19-14-31	ŽST Kunčice nad Labem, rozhlasové zařízení
PS 20-14-31	zast. Klášterská Lhota, rozhlasové zařízení
PS 20-14-32	zast. Prosečné, rozhlasové zařízení
PS 20-14-33	zast. Hostinné - město, rozhlasové zařízení
PS 21-14-31	ŽST Hostinné, rozhlasové zařízení
PS 22-14-31	zast. Chotěvice, rozhlasové zařízení
PS 23-14-31	ŽST Pilníkov, rozhlasové zařízení
PS 24-14-31	zast. Vlčice, rozhlasové zařízení
PS 24-14-32	zast. Trutnov Volanov, rozhlasové zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 19-14-33	ŽST Kunčice nad Labem, kamerový systém
PS 21-14-33	ŽST Hostinné, kamerový systém
PS 23-14-33	ŽST Pilníkov, kamerový systém

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 14-14-11	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, traťový kabel
PS 16-14-11	Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, traťový kabel
PS 18-14-11	Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, traťový kabel
PS 20-14-11	Kunčice nad Labem - Hostinné, traťový kabel
PS 22-14-11	Hostinné - Pilníkov, traťový kabel
PS 24-14-11	Pilníkov - Trutnov hl. n., traťový kabel
PS 28-14-11	Kunčice nad Labem - Vrchlabí, traťový kabel
PS 28-14-12	Kunčice nad Labem - Vrchlabí, optický kabel
PS 90-14-01	ŽST Stará Paka - ŽST Trutnov, optický kabel

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 19-14-32	ŽST Kunčice nad Labem, informační systém
PS 21-14-32	ŽST Hostinné, informační systém
PS 23-14-32	ŽST Pilníkov, informační systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

PS 15-14-41	ŽST Roztoky u Jilemnice, MRTS
PS 17-14-41	ŽST Martinice v Krkonoších, MRTS
PS 19-14-41	ŽST Kunčice nad Labem, MRTS
PS 21-14-41	ŽST Hostinné, MRTS
PS 23-14-41	ŽST Pilníkov, MRTS
PS 90-14-04	Stará Paka - Trutnov hl. n., TRS
PS 90-14-05	Stará Paka - Trutnov hl. n., dálkové ovládání MRTS

10.2 Subsystem „infrastruktura“ (INF)

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 14-17-01	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční svršek
SO 14-16-01.1	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční spodek
SO 15-17-01	ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční svršek
SO 15-16-01	ŽST Roztoky u Jilemnice, železniční spodek
SO 16-17-01	Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, železniční svršek
SO 16-16-01	Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, železniční spodek
SO 19-17-01	ŽST Kunčice nad Labem, železniční svršek
SO 19-16-01	ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek
SO 21-17-01	ŽST Hostinné, železniční svršek
SO 21-16-01	ŽST Hostinné, železniční spodek
SO 23-17-01	ŽST Pilníkov, železniční svršek
SO 23-16-01	ŽST Pilníkov, železniční spodek

SO 90-17-01 Stará Paka - Trutnov hl. n., výstroj a značení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 14-16-31 Zast. Bělá u Staré Paky zastávka, nástupiště
 SO 14-16-32 Zast. Tample, nástupiště
 SO 16-16-31 Zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, nástupiště
 SO 18-16-31 Zast. Horní Branná, nástupiště
 SO 19-16-31 ŽST Kunčice nad Labem, nástupiště
 SO 20-16-31 Zast. Klášterská Lhota, nástupiště
 SO 20-16-32 Zast. Prosečné, nástupiště
 SO 21-16-31 ŽST Hostinné, nástupiště
 SO 22-16-32 Zast. Chotěvice, nástupiště
 SO 23-16-31 ŽST Pilníkov, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 14-17-31 Žel. přejezd km 75,154
 SO 14-17-32 Žel. přejezd km 76,153
 SO 14-17-34 Žel. přejezd km 78,477
 SO 14-17-35 Žel. přejezd km 79,033
 SO 14-17-36 Žel. přejezd km 79,586
 SO 14-17-37 Žel. přejezd km 79,943
 SO 14-17-38 Žel. přejezd km 80,388
 SO 14-17-39 Žel. přejezd km 80,940
 SO 14-17-40 Žel. přejezd km 81,871
 SO 15-17-31 Žel. přejezd km 83,069
 SO 16-17-31 Žel. přejezd km 84,107
 SO 19-17-31 Žel. přejezd km 97,341
 SO 20-17-31 Žel. přejezd km 106,741

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 14-19-01 Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přechody kabelů přes mostní objekty
 SO 14-19-03 Železniční most v ev. km 74,985
 SO 14-19-04 Železniční most v ev. km 75,972
 SO 14-19-05 Železniční most v ev. km 76,263
 SO 14-19-06 Železniční most v ev. km 77,673
 SO 14-19-07 Železniční most v ev. km 77,718
 SO 14-19-08 Železniční most v ev. km 78,290
 SO 14-19-09 Železniční most v ev. km 78,551
 SO 14-19-10 Železniční most v ev. km 79,123
 SO 14-19-11 Železniční most v ev. km 81,790
 SO 14-19-12 Železniční most v ev. km 82,079
 SO 14-19-31 Železniční propustek v ev. km 75,225
 SO 14-19-32 Železniční propustek v ev. km 75,603
 SO 14-19-33 Železniční propustek v ev. km 76,005 - demolice
 SO 14-19-34 Železniční propustek v ev. km 76,715 - demolice
 SO 14-19-35 Železniční propustek v ev. km 77,003
 SO 14-19-36 Železniční propustek v ev. km 77,206
 SO 14-19-37 Železniční propustek v ev. km 79,411
 SO 14-19-38 Železniční propustek v ev. km 79,607
 SO 14-19-39 Železniční propustek v ev. km 80,093
 SO 14-19-40 Železniční propustek v ev. km 80,413
 SO 14-19-41 Železniční propustek v ev. km 80,546
 SO 14-19-42 Železniční propustek v ev. km 80,719
 SO 14-19-43 Železniční propustek v ev. km 80,929
 SO 14-19-45 Železniční propustek v ev. km 82,143 - demolice

SO 14-19-51	Zárubní zeď v ev. km 77,855 - 77,890
SO 14-19-52	Opěrná zeď v ev. km 80,895 - 80,930
SO 14-19-53	Opěrná zeď v ev. km 81,330 - 81,407
SO 14-19-91	Železniční propustek v ev. km 79,928 - demolice
SO 14-19-92	Železniční propustek v ev. km 82,101 - demolice
SO 15-19-31	Železniční propustek v ev. km 82,811
SO 16-19-31	Železniční propustek v ev. km 83,487
SO 16-19-01	Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších, přechody kabelů přes mostní objekty
SO 18-19-01	Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty
SO 18-19-01.1	Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty - žst. Jilemnice
SO 18-19-01.2	Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty - žst. Vrchlabí
SO 20-19-01	Kunčice nad Labem - Hostinné, přechody kabelů přes mostní objekty
SO 22-19-01	Hostinné - Pilníkov, přechody kabelů přes mostní objekty
SO 24-19-01	Pilníkov - Trutnov, přechody kabelů přes mostní objekty

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 14-15-21	Zast. Bělá u Staré Paky, přístřešky na nástupišťích
SO 14-15-22	Zast. Tample, přístřešky na nástupišťích
SO 16-15-21	Zast. Roztoky u Jilemnice zastávka, přístřešky na nástupišťích
SO 18-15-21	Zast. Horní Branná, přístřešky na nástupišťích
SO 20-15-21	Zast. Klášterská Lhota, přístřešky na nástupišťích
SO 20-15-22	Zast. Prosečné, přístřešky na nástupišťích
SO 22-15-21	Zast. Chotěvice, přístřešky na nástupišťích

11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

11.1 Polní cesta VC4 v k. ú. Chotěvice

Jedná se o úpravu polní cesty včetně realizace nové přejezdové konstrukce železničního přejezdu č. P4539 v km 110,455. V případě, že bude realizována dříve stavba Polní cesta... mají být v rámci této stavby osazeny chráničky pod rekonstruovanou polní cestou pro následně pokládané drážní sdělovací, zabezpečovací a energetické kabely.

11.2 Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura, II. etapa Rekonstrukce II/295 – Dolní Branná – MOK I/14

Předmětem je oprava vozovky silnice II/295 v Dolní Branné. Součástí bude řešení odvodnění vozovky před železničním přejezdem s návrhem vtokového objektu silničního příkopu. Napojení vyústění zatroubení příkopu se předpokládá do stávajícího propustku pod železniční tratí.

12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané období realizace stavby vychází z požadavků zadavatele, aktuálního stavu připravenosti stavby a časového plánu prací, který je podrobně uveden v části dokumentace F Zásady organizace výstavby.

Zahájení stavby: 1. 8. 2020

Dokončení stavby: 9. 5. 2022

Červen 2018

Ing. Vladislav Šefl
SUDOP PRAHA a.s.

Aktualizoval: Červenec 2019

Ing. Petr Mahdal
SUDOP PRAHA a.s.